



Curriculum Vitae Europass

Posizione attuale **Direttore produzione**

Esperienza professionale

Date	Settembre 2022 - oggi
Nome e indirizzo del Datore di Lavoro	Sicamb Spa – Latina
Lavoro e posizione ricoperti	Direttore di produzione
Principali attività e responsabilità	<p>Responsabile dei reparti di produzione (lavorazioni meccaniche, lattoneria, trattamenti termici, galvanica verniciatura, assemblaggio seggiolini, assemblaggio strutture), magazzini e pianificazione di produzione.</p> <p>Riporta al direttore operativo: l'azienda progetta / produce e manutenzione componenti aeronautici (seggiolini eiettabili, parti strutturali come porte cargo, porte passeggeri, travi pavimento, thrust reverser, ali, fusoliere elicottero) per clienti nazionali (Leonardo) ed internazionali (Airbus Helicopter, ST Aerospace, Martin Baker, etc)</p>
Date	Gennaio 2022- Agosto 2022
Nome e indirizzo del Datore di Lavoro	Vetreco SRL – Supino (FR)
Lavoro e posizione ricoperti	Direttore Operativo
Principali attività e responsabilità	<p>Responsabile del risultato dell'azienda in termini di rispetto del Budget per fatturato, costi, qualità e sicurezza, gestione piano investimenti e definizioni accordi commerciali con clienti/ fornitori.</p> <p>Riporta al presidente del consiglio di amministrazione: l'azienda si occupa di gestire il processo di riciclo del vetro ed ha come azionisti tre multinazionali leader nel settore vetro alimentare: Verallia, Zignago Vetro ed Ardagh.</p> <p>L'azienda fattura 30 M di Euro all'anno e lavora su ciclo continuo</p>
Date	Marzo 2014 – Dicembre 2021
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Trelleborg Wheel System Spa - Tivoli (RM) sito web: http://www.trelleborg.com
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile di produzione
Principali attività e responsabilità	<p>Responsabile della produzione pneumatici per settore agricoltura e forestale, con responsabilità di coordinamento di 450 operai su 3 turni, 6 giorni su 7 e di 20 responsabili su turno, coordinatori e programmatori reparto.</p> <p>Fatturato annuo stabilimento 120 M di Euro.</p> <p>Responsabile di:</p> <ul style="list-style-type: none">• Produzione in termini qualitativi, quantitativi e costo del prodotto• Continuous Improvement• Budget Investimenti (budget annuo gestito pari ad una media di 2 M Euro• Training del personale e definizione skill /risorse necessarie• Implementazione lean manufacturing (Trelleborg manufacturing Excellence)
Date	Gennaio 2013 - Marzo 2014
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Magnaghi Aeronautica S.p.A. - Napoli sito web: http://www.magnaghiaeronautica.it

Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile Supply chain
Principali attività e responsabilità	Responsabile della supply chain (Acquisti, Subfornitura), che si compone di un team di 15 risorse. Responsible di: <ul style="list-style-type: none"> • Acquisti materiali grezzi, forgiati, parti standard, equipaggiamenti • Acquisti attività di lavorazioni esterne e processi, in base allo sharing make / buy • Acquisti di attrezzature • Strategie di acquisto investimenti Budget annuo pari a 25 M di Euro
Date	Giugno 2009 – Gennaio 2013
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Magnaghi Aeronautica S.p.A. - Napoli sito web: http://www.magnaghiaeronautica.it
Lavoro o posizione ricoperti	Responsabile di Produzione, Program Manager
Principali attività e responsabilità	Responsabile delle produzioni di componenti aeronautici (carrelli, componenti idraulici, serbatoi) per 4 reparti produttivi, magazzini di componenti e strutture di staff (pianificazione, ingegneria industriale, programmazione controllo numerico). Organico di 150 persone, fatturato annuo gestito 30 Milioni Euro. Gennaio 2011-Dicembre 2012 ho svolto anche il ruolo di Senior Program Manager per i prodotti dei Clienti del settore civile, con responsabilità delle commesse in termini di costo, qualità, on time delivery. La mansione ha responsabilità di tipo matriciale su tutte le divisioni dell'azienda (qualità, commerciale, acquisti, produzione, product support, progettazione)
Datore di Lavoro	<u>Alitalia – Engineering & Maintenance</u>
Principali attività e responsabilità	<p><u>2007 – 2009:</u> Responsabile Officine Revisione Carrelli. Responsabile dei reparti revisione carrelli, macchine utensili, galvanico e NDT (turnazione H24 – 6/7, 3 capi reparto, 10 capisquadra e 100 operai). Responsabile delle attività di programmazione, consuntivazione attività / fatturazione clienti e ingegneria di produzione (20 staff). Responsabile del raggiungimento del programma di produzione fissato dal marketing / customer support. Responsabile del reengineering completo delle officine: obiettivo aumento volumi dell'80% in 2 anni (investimento 5 Milioni di Euro) e di riduzione dei tempi di lavorazione.</p> <p><u>2006 – 2007:</u> Responsabile Officine Riparazione Componenti Meccanici. Gestione di 4 reparti produttivi: turnazione H16 – 6/7, 4 capi reparto, 15 capisquadra, 150 operai. Responsabile programmi di produzione. Responsabile del budget investimenti dei reparti produttivi.</p> <p><u>2005 – 2006:</u> Responsabile Ufficio Industrial Engineering. Responsabile offerta per revisione Carrelli Flotta Boeing 777, Cliente: Air France-KLM. Analisi di fattibilità tecnica ed economica dei processi e degli investimenti, definizione parametri produttivi, business plan di valutazione redditività. Re-engineering aree produttive, industrializzazione nuovi prodotti e processi, gestione progetti di miglioramento, definizione tempi e metodi di lavoro, definizione standard produttivi.</p> <p><u>2004 – 2005:</u> Team Leader per l'implementazione Lean Manufacturing nelle aree produttive della divisione in collaborazione con McKinsey & Company. Analisi aree produttive, individuazione criticità e gap prestazionali; definizione di dettaglio del "future state", implementazione sul campo, "training on the job" alle risorse dirette ed indirette sui nuovi strumenti di lavoro.</p> <p><u>2003 – 2004:</u> Responsabile ingegneria di produzione officina revisione carrelli Gestione della documentazione tecnica a supporto delle attività dell'officina (cicli di lavoro, analisi A/D-S/B, definizione del work package, gestione riparazioni fuori standard con gli OEM).</p> <p><u>2001 – 2003:</u> Tecnico d'ingegneria sistemi meccanici aeromobili. Manutenzione, analisi avarie, troubleshooting impianto carrelli d'atterraggio aeromobili Bflotta Alitalia e clienti terzi. Supporto tecnico attività dell'officina revisione carrelli Alitalia.</p>
Date	Dicembre 1999 - Febbraio 2001 (1 anno, 3 mesi)
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Alenia Aerospazio Direzione Tecnica Div. Aeronautica, Stabilimento di Pomigliano D'Arco (Na) sito web: http://www.alenia-aeronautica.it
Lavoro o posizione ricoperti	System Design Engineer

Principali attività e responsabilità	Programma ATR e ATR 42 MP (Maritime Patrol) - sistemi di spillamento aria motore, di condizionamento / pressurizzazione e di rilevazione fumi. Programmi di simulazione prestazioni sistemi ECS (ECS Decks) velivoli ATR 42/72 e C27J.
Date	Aprile 1999 – Dicembre 1999 (9 mesi)
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Centro Sviluppo Materiali S.p.A. Dipartimento Materiali Metallici - Sezione Ingegneria di Prodotto sito web: http://www.c-s-m.it
Lavoro o posizione ricoperti	Ricercatore Processi Industriali
Principali attività e responsabilità	Ottimizzazione del processo di stampaggio di lamiere metalliche con tecniche di Virtual Prototyping e Robust Design.
Istruzione e formazione	
Date	Gennaio 2003
Titolo della qualifica rilasciata	General Management
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	ISTUD Business School
Date	Dicembre 2001
Titolo della qualifica rilasciata	Master Universitario di II° livello in Trasporto Aereo
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi "La Sapienza" di Roma - Facoltà di Ingegneria – Dip.Ingegneria Aerospaziale; Ecole Nationale de l'Aviation Civile, Toulouse. Il Master si è svolto in parte presso l' Università degli Studi "La Sapienza" di Roma - Facoltà di Ingegneria ed in parte presso l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile Toulouse, France.
Date	Aprile 1998
Titolo della qualifica rilasciata	Laurea Specialistica (5 anni) in Ingegneria Meccanica indirizzo Costruzioni
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi "La Sapienza" di Roma – Facoltà di Ingegneria
Titolo della tesi	"Sviluppo, qualifica e convalida di un software agli elementi finiti per la simulazione del trasporto di massa e calore con accoppiamento meccanico in strutture in calcestruzzo innovativo in caso d'incendio". Relatore Prof. Ing. Giovanni Santucci, cattedra di Costruzione di Macchine.
Capacità e competenze personali	
Conoscenza lingue straniere	Inglese: Ottimo
Capacità e competenze informatiche	Sistemi operativi: MS-DOS, Windows (3.x, 95, 98, 2000, XP). Programmi di Desktop Publishing: Access, Excel, Powerpoint, Word, Project, Acrobat.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"